

第 1 回 さぬき市地域公共交通会議

1. 日 時：平成 23 年 12 月 9 日（金） 13:00～

2. 場 所：さぬき市役所 3 階 303 会議室

3. 出席者：[委 員] 平野 通 佐藤 邦明 村井 英子 黒河 敏則（代理；山崎）
橋本 亨 山本 泰（代理；川本） 赤崎 緑 今村 卓史

[事務局] 都市計画課長 橋本 安由 同課係長 松岡 崇 同課主査 田中 和樹
(株)福山コンサルタント 森友 雅彦

4. 議 題：(1) 会長の選出について
(2) さぬき市公共交通検討協議会の経過報告について
(3) コミュニティバスの見直し（案）について

[配布資料] 議事次第

さぬき市地域公共交通会議委員・事務局名簿
さぬき市地域公共交通会議設置要綱
さぬき市公共交通検討協議会経過報告書
さぬき市コミュニティバス時刻表（現行）
さぬき市コミュニティバス時刻表（見直し案）

5. 会議の内容は次のとおりである。

(1) 会長の選出について

| 発言者 | 内容 |
|-------|---|
| (事務局) | 本日は、第 1 回目のさぬき市地域公共会議ということで会長を選任したい。規約では「会長は各委員からの互選」となっているが、事務局としては、さぬき市連合自治会長の平野氏に会長をお願いしたいと推薦する。 |
| (各委員) | 異議なし。 |

(2) さぬき市公共交通検討協議会の経過報告について (1/2)

| 発言者 | 内容 |
|-------|--|
| (事務局) | 公共交通検討協議会は『さぬき市内における地域の実情に応じた最適な手段が提供されるよう地域公共交通の確保・維持・改善する』ことを目的に平成 22 年 5 月に設置。昨年度（平成 22 年度）においては、公共交通利用実態調査として、住民アンケート調査、利用者・公共交通事業者等への聞き込み調査を実施し、報告書としてとりまとめ、平成 23 年 2 月に開催した地域公共交通会議において経過報告を行った。今年度においても、検討協議会において、さぬき市商工会会長の十河氏を会長として活発なご検討を頂いており、今回、検討協議会として第一弾となる「コミュニティバス見直し計画案」をとりまとめたので、経過を含め報告させていただく。なお、検討協議会については、今年度、『地域公共交通ネットワーク計画』という、市内の公共交通の確保・維持・改善を図る上での“指針となる計画”をとりまとめる予定であることをあわせて報告させていただく。 平成 22 年 5 月に開催の第 1 回検討協議会において目標を設定しており、『便利で使いやすく持続可能な交通体系の創造』として、「利便性・効率性の向上」、「経済性の向上」を目標に掲げている。 「利便性・効率性」 ・利用者数の維持・拡大 年間利用者数 10 万人～ ・提供サービス水準の満足度向上 定期的なアンケート調査による満足度 |

(2) さぬき市公共交通検討協議会の経過報告について(2/2)

| 発言者 | 内容 |
|-------|---|
| (事務局) | <p>「経済性」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 総コストの抑制 年間運行経費の削減 中期；10%削減、長期 15%削減(対 H22 比) ・ 収支率の改善 中期；30%、 長期 35%(H22 年度は 22%) <p>当初、デマンド型交通の導入を目指し、先進事例の視察や小田・津田地区住民との意見交換会を実施した。</p> <p>地域との意見交換会の結果、デマンド型交通の導入を望む声はなく、現行のコミュニティバス路線を基に見直しを行う声が多かったため、平成 23 年度においては、下記のルートで見直しを実施。(詳細については議題(3)において説明。)</p> <p>[運行方法・ルート・ダイヤ等の見直し]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 志度～小田線 ・ 小田(猪塚)～津田、鶴羽巡回線 ・ 志度～寒川～津田線(市民病院関連) ・ 市内循環線 <p>[料金改定]平成 24 年度～</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 志度～多和線(休日運賃の改定 H24.4～ 200 円 500 円) <p>以上により、年間運行経費の約 880 万円の削減、収支率 28.2%(約 5.7 ポイント改善)を見込んでいる。</p> |
| (各委員) | 了解した。 |
| (会長) | 引き続き、「(3) コミュニティバスの見直し(案)」について説明をお願いします。 |

(3) コミュニティバス見直し案について(1/2)

| 発言者 | 内容 |
|-------|--|
| (事務局) | <p>[市内循環線]</p> <p>現行の志度～長尾へ向かう 1 便目と長尾～志度へ向かう 7 便目を利用者が少ないということで減便させていただく計画とした。また、JR との乗り継ぎ等を踏まえ、時刻は細かく調整しているが、徳島文理大の学生を JR 志度駅から輸送するため、志度～長尾へ向かう第 2 便をさぬき市役所 8:40 発とした。</p> <p>[志度～多和線]</p> <p>ダイヤについては大きな変更はなく、休日料金を 200 円から 500 円に変更している。また、「ツインパルながお」が休館していることから、こちらに停車しないようにルートを見直した。また、大窪寺の手前に「大窪寺前」バス停を新設した。</p> <p>[志度～小田線]</p> <p>現行の志度～小田に向かう第 1 便と第 7 便及び小田～志度に向かう 7 便目を利用者が少ないということで減便させていただく計画とした。</p> <p>また、見直し案の志度～小田に向かう第 1 便については現行のコミュニティバスによる運行からジャンボタクシーによる運行に変更する計画としている。</p> <p>「大串温泉」バス停については、温泉が休止するということで「大串」という名称に変更し、さぬきワイナリー前にバス停を移動した。</p> <p>ダイヤについては、乗り継ぎ等を踏まえ、それぞれ若干の修正をかけている。</p> <p>[志度～寒川～津田線]</p> <p>現行の津田～志度へ向かう第 1 便と第 5 便を減便させていただく計画とした。</p> <p>現在、コミュニティバス 1 台で対応しているところをジャンボタクシー 2 台で運行し、現行で 1 日 4 便のところを 1 日 6 便に増便することとしている。(1 時間に約 1 本運行し、さぬき市民病院へ行きやすいように配慮)</p> <p>[小田(猪塚)～津田線・鶴羽巡回線]</p> <p>小田(猪塚)～津田線については、現行の津田～小田へ向かう第 6 便を、鶴羽巡回線については、現行の左回りの第 2 便を利用者が少ないということで減便させていただく計画とした。</p> <p>また、現在、コミュニティバス 1 台で対応しているところをジャンボタクシーによる運行に変更する計画としている。</p> |

(3) コミュニティバス見直し案について(2/2)

| 発言者 | 内容 |
|-------|--|
| (事務局) | ジャンボタクシーについては、タクシー事業者へ運行をお願いしたいと考えている。申請については「路線不定期運行」という許可申請を予定している。ただし、実際は今回お示ししているダイヤに沿った運行をお願いする予定としている。 |
| (委員) | ジャンボタクシーに変わるのはどの路線か。 |
| (事務局) | 見直し案では、志度～寒川～津田線をジャンボタクシー2台で運行、津田～小田線と鶴羽巡回線をジャンボタクシー1台で運行する予定である。また、志度～小田線の志度から小田に行く朝1番の便(1便目)については、JR志度駅からジャンボタクシーで出発し、志度カントリークラブ口まで向かった後、津田～小田(猪塚)線及び鶴羽巡回線へと向かう運行を考えている。 |
| (会長) | 鶴羽巡回線は1便減便となるのか。 |
| (事務局) | 午後の1便が減便となる。 |
| (委員) | 志度～寒川～津田線については、病院利用者にとっては利便が向上するかもしれない。路線の「不定期運行」という事だが、1月末から試験運行を実施する場合、申請は急ぐのではないかと。また申請期間に時間はどの程度かかるのか。 |
| (委員) | 本日、公共交通会議を通して通常の認可申請より早くなるが、6社が新たに許可を取るため、事務処理に時間がかかるのではないかと。思う。 |
| (委員) | ジャンボタクシーか、バス車両が来るのか、利用者が分かりにくいという意見が出ると思う。どの車両が来るか、時刻表に明記した方が良いのではないかと。 |
| (事務局) | 了解した。 PRについては、1月20日に出る、市の広報で改正内容と時刻表を掲載する準備をしている。それと、新聞への折込チラシも予定している。 また、別途個別の周知についても行う予定である。 |
| (委員) | 大串は減便、長尾については休止という事は、乗り入れ自体しないという事か。 |
| (事務局) | ツインバルながおについては、休止中は敷地内に乗り入れできなくなる。 施設が再開すれば、また(延伸の)見直し等を検討する。 |
| (委員) | 認可資料の作成については、1週間の準備時間をもらっているが、初めて作成する事業社は大変である。 |
| (委員) | 許可になるので、通常は3カ月かかるが、通常より1カ月は短くなる。 しかし、標準処理期間なので書類に不備があると、この限りではない。 なるべく早い資料の準備をお願いしたい。 |
| (委員) | ジャンボタクシーだけの時刻表をつくって、乗務員に周知することが大切ではないか。 |
| (委員) | 先日、この路線を走ってみたが、バス停が分かりやすい所と分かりにくい所がある。 通りにくいところも。津田から志度カントリーまではカーブが多いので、気をつけないといけない。 |
| (委員) | バスとジャンボタクシーの大きさはどの程度か。 |
| (事務局) | バスが7m、ジャンボタクシーが5m程度です。 |
| (会長) | コミュニティバスの見直し案について異議はないか。 |
| (各委員) | 異議なし。 |