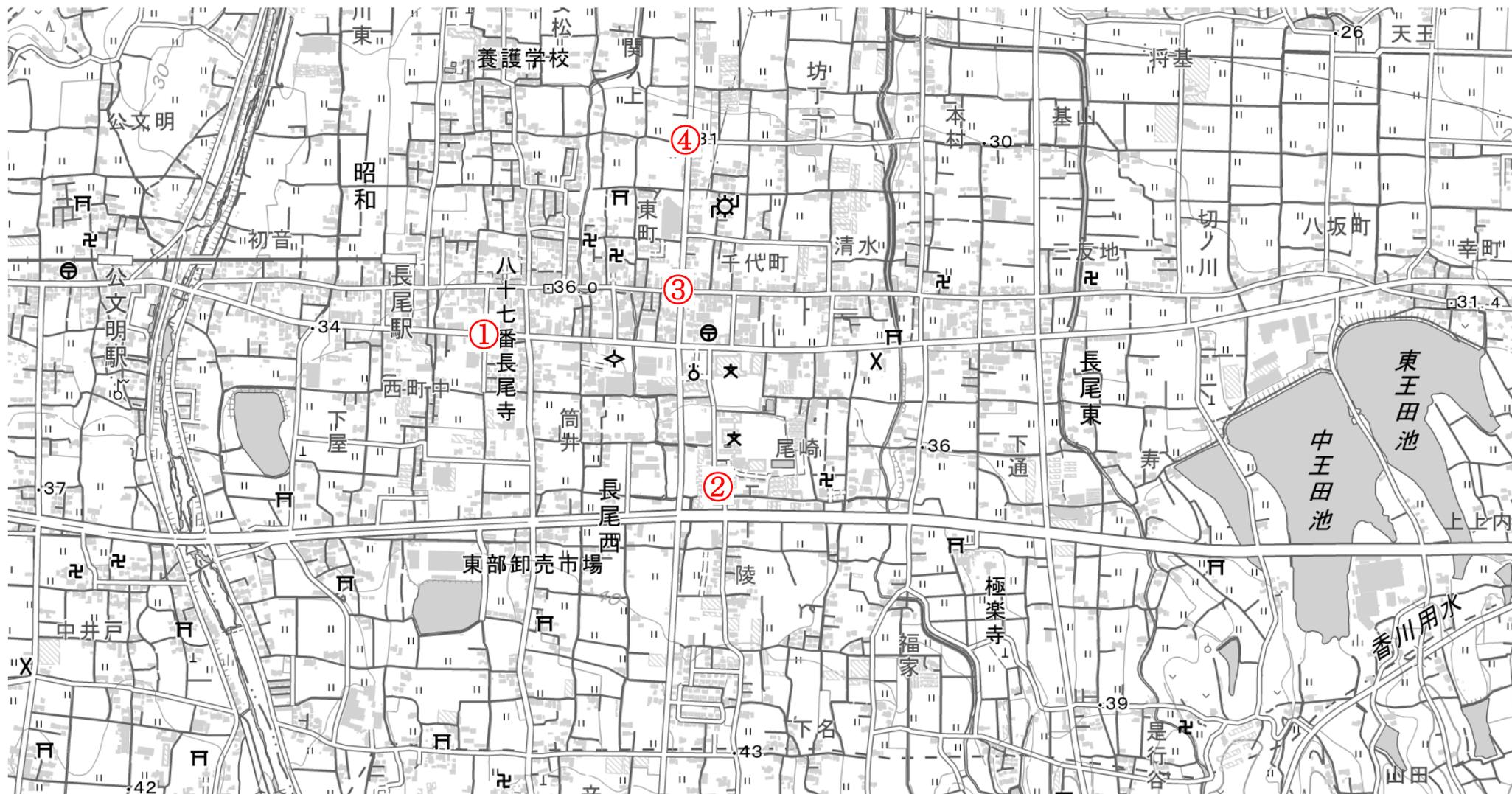


平成29年度通学路合同点検対策箇所一覧（長尾小学校）

| No. | 危険箇所 | 路線名 | 状況等 | 要望等 | 対策方法 |
|-----|--------------------|--------------------|--|------------------------------------|--|
| 1 | レディ薬局長尾店 北東側交差点 | 市道昭和富田西線 市道市場線 | 交差点南側の停止線の位置が前方にあるため危険である。 空き地に住宅が新築され、死角になった。 | 停止線の後方側へ変更 視界不良の改善 | 一時停止の停止線は、適正な箇所に設置されており変更はできません。長尾街道南側の縁石に合わせてドットラインを引き、歩道部分が分かりやすいようにします。なお、平成28年度末に交差点の隅切り工事を実施しています。 |
| 2 | 長尾名10-6地先 | 市道中央1号線 | カーブになっている箇所がビニールハウスで死角ができているため危険である。 | 歩道設置、路面標示設置 | 歩道設置については用地等の関係により非常に困難です。路側帯及び路面標示を設置します。 |
| 3 | 長尾郵便局 北西側交差点 | 県道志度山川線 | 信号待ちの滞留場所がない。 東西方向の青信号が短い。 | 滞留場所の確保 信号時間の間隔変更 | ドライバーの視線誘導効果を高めるとともに、交差点のコンパクト化を図り、歩行者の滞留場所を確保するために、交差点北東部及び南西部の角に外側線を設置します。 児童の通学時間に合わせて、歩行者用の青色信号を延長予定です。 |
| 4 | コスモス長尾店 南東側交差点 | 県道志度山川線 市道将基安松線 | 新規店が開店し、自動車の出入りや人通りが多くなった。横断歩道の滞留場所がなく、交差点南東の角は死角となっている。 | 歩道の拡張 滞留スペースの確保 交差点南東側死角への対応 | ドライバーの視線誘導効果を高め、車道と路肩を明示するため、交差点南東部角及び北西部角に外側線を設置します。 |

平成29年度通学路合同点検対策箇所図（長尾小学校）

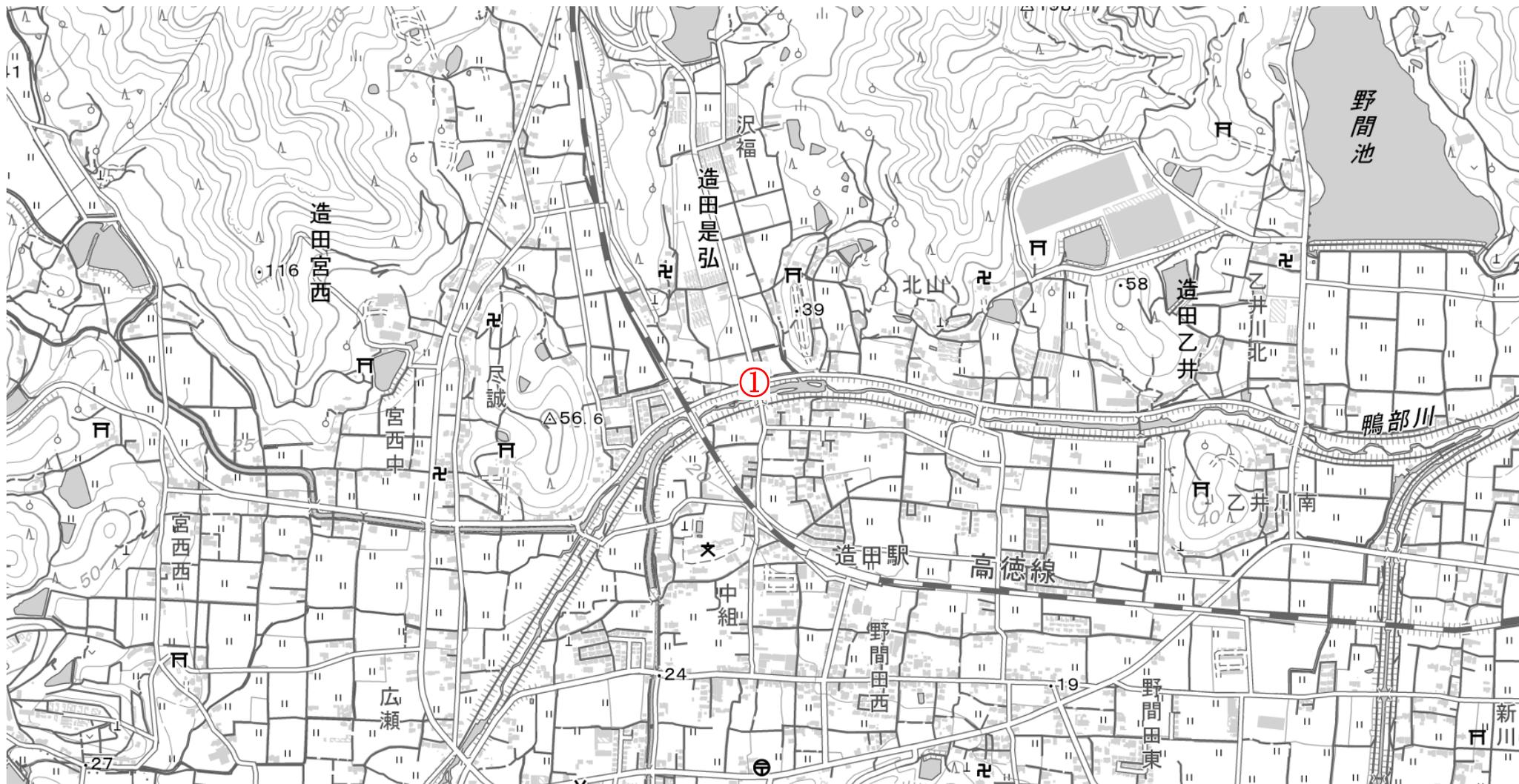


※国土地理院地図を加工して作成

平成29年度通学路合同点検対策箇所一覧（造田小学校）

| No. | 危険箇所 | 路線名 | 状況等 | 要望等 | 対策方法 |
|-----|--------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|--|
| 1 | 中央橋 北側交差点 | 市道オレンジタウン幹線 市道脇宮西線 市道造田中央線 | 交通が多く事故も多発している。多くの児童が横断する交差点である。 | 信号機の設置 | 信号機の設置については、道路形状、信号機の設置箇所の確保等の問題から設置は難しい状況です。※後に信号機設置済み 現在、設置されている一時停止の高輝度、赤カラー化を検討します。また、交通指導員による立哨を行っております。 |

平成29年度通学路合同点検対策箇所図（造田小学校）



※国土地理院地図を加工して作成